

Marokkoreise Winterflucht Sahara

09. bis 18. Dezember 2022

10 Tage

ACHTUNG - DIES IST EIN REISE-SPECIAL FÜR LEUTE, DIE SCHON EINMAL MIT MIR UNTERWEGS WAREN:

Wir fahren auf Strecken und Pisten, die ich zum Teil selbst noch nicht befahren habe, ich werde aber vorher nochmal hinfahren und nachschauen. In manchen Hotels in der Wüste muss notfalls ein leistungsstarkes Deo die heiße Dusche ersetzen (kalt gibt's immer), die Mietmotorräder haben kein Gepäck- oder Koffersystem, Rucksack + 1 Reisetasche auf dem Rücksitz, befestigt mit ein paar Gepäckriemen muss ausreichen. UND wir fahren ein paar hundert Kilometer auf Wüstenpisten entlang der algerischen Grenze. Zwischen Marrakesch und Südmarokko liegt der 2000 bis 4000 Meter Hohe Atlas, dort ist es im Winter kalt und schneit manchmal (Winterklamotten mitbringen).

REISEVERLAUF:

1. Tag Hinflug nach Marrakesch, abends Begrüßungessen im Restaurant; 2. Tag Abholung der Mietmotorräder und Start nach Taroudant (280 km, Fahrzeit ca. 4 Std.); 3. Tag: Von Taroudant zur Palmoase Zagora in der Sahara (390 km, 6 Std. Fahrzeit); 4. Tag: Von Zagora nach Oumjrane (Piste oder neue Straße schon fertig?) 150 km, ? Std.; 5. Tag: Piste von Oumjrane nach Ramlia (150 km, 3 bis 5 Std.); 6. Tag: Piste von Oumjrane nach Taouz und dann Asphalt nach Merzouga (80 km, ca. 2 Std.) + evtl. Umrundung des Dünengebietes Erg Chebbi; 7. Tag: Relaxtag* in einem schönen Hotel bei meinem Freund Mohammed in Merzouga; 8. Tag: Straße nach Boumalne Dades, unterwegs Besichtigung der Todraschlucht im Hohen Atlas (250 km, 4 Std.); 9. Tag: Zum Weltkulturerbe Ait Ben Haddou und weiter über den 2200 Meter hohen Atlaspass (kalt dort) nach Marrakesch (330 km, 6 Std.)

* Falls der Tizi N'Tichka (Pass) im Hohen Atlas Schneesperre hat, müssen wir den Relaxtag sparen und um den Hohen Atlas südlich herumfahren, das erfahre ich erst aktuell unterwegs.

MOTORRÄDER:

Bei den Mietmotorrädern handelt es sich um Enduros wie YAMAHA Ténéré und XT 660 bis Honda 250.

Vielleicht kann ich auch (evtl. gegen Aufpreis) BMWs, Africa Twins oder KTMs bekommen.

Wir müssen das individuell absprechen.

REISELEISTUNGEN:

- > Hin- und Rückflug von Frankfurt*/Marrakesch (*oder anderer Airport)
- > Mietmotorräder - allerdings muss ich das nehmen, was zu kriegen ist, wir müssen das vorher individuell klären
- > 9 Übernachtungen in landestypischen Hotels
- > 9-mal landestypisches Abendessen
- > 9-mal Frühstück
- > **Benzin während der ganzen Reise in Marokko**
- > Führung durch landes- und sprachkundigen Tourguide

REISEPREIS:

Fahrer/in im Doppelzimmer (Doppelbelegung) **3290,00**
Zuschlag Einzelzimmer* 200,00

*Ich kann nicht garantieren, dass es immer ein EZ gibt. Wenns mal unten in der Wüste in irgendeinem Riad mal nicht klappt, gebe ich einen aus - versprochen.

